

## NÄHTÄVYYDET JA PALVELUT

### VAMMALA

- Runsaasti nähtävyyksiä, mm. Tyrvään ja Karkun kirkot, museoita, näyttelyitä, Ellivuori ja Pirunvuori ym, Gallén-Kallelan ja Rudolf Koivun kotimaisia ym.

- Hotelleita, ravintoloita, mökki- ja maatilamajoitusta, aluemuokituksia, retkeily- ja harrastusmahdollisuuksia, uimarantoja ym

- Ryhmille monipuoliset mahdollisuudet erilaisten elämys- ja virkistysmatkojen järjestämiseen

### PUNKALAITUMEN KESKUSTA

(mm. kirkko, Myllypirtti, mökki- ja maatilamajoitusta, kahvila-ravintoloita ym.)

### HUITTISTEN KESKUSTA

(mm. kirkko, Risto Rytin syntymäkotina, Vanhakosken lehtojensuojelualue, Pappilanniemi, ravintoloita, motelli ym.)

### ÄETSÄN KESKUSTA

[mm. Keikyän ja Kiikan kirkot, kotiseutumuseo, uimahalli, Sarkia-museo, ravintoloita, hotelli ym.)

### KOKEMÄEN KESKUSTA

(mm. kirkko ja Pyhän Henrikin saarnahuone, ulkomuseo, maaseutumuseo, Kuoppalan Kotiseututalo, leirialueita, hotelli, ravintoloita ym.)

### ERÄ-ARTTURI, erä- ja metsästysretkiä, soutu- ja kanoottiretkiä

### LOIMOJENSUUN KANOOTTIVUOKRAAMO PUURIJÄRVEN-ISONSUON KANSALLISPUISTO

• Kokemäenjokea ylävirtaan meloen pääset Äetsään ja alavirtaan mentäessä Kokemäelle.  
• Huitteisissa on erinomaiset majoitus-, ruokailu- ja ostosmahdollisuudet ja lisäksi lähistöllä on loistavat retkeilyalueet, mm. Puurijärven-Isonsuon kansallispuisto.

4

• Räikänmaan jälkeen joki rauhoittuu ja levenee ja suurin osa on melottavissa kaikenlaisella kalustolla myös kesäaikaan.

• Kolmisen kilometriä Räikänmaan jälkeen joki ohittaa Pyölonvuoren laskettelukeskuksen ja näillä seuduilla jokiuoma on suurimmillaan, kun muutoin Sammaljoki on erittäin polveileva ja kiemurainen.  
• Loppumatkalla on vielä kolme pientä koskea, joista ensimmäistä, karttaan merkittyä Pitkääkoskea, ei meloessa edes huomaa.

• Runsas kilometri ennen Turku-Tampere -tien alitusta tullaan Nanhian kylään ja Nanhiankoskeen. Koski on helppo, mutta sen yläosassa on kivinen pohjapato. Se on kuitenkin melontakelpoinen, kunhan et tule liian hiljaa tai poikittain.

• Huitteisien silloilla maihin nouseminen on hankalaa, mutta elämysmelojalle tämä on kuitenkin luontevin lopetuspaikka, sillä Sammunjoeksi Sammun kylässä sammuttuaan joki virtaa rauhallisena ja yksitoikkoisena yhden vähäisen virtapaikan ryydittämänä Kokemäenjokeen asti.

• Alavirtaan melottaessa Vesiniityn kylässä on hyvä lopetuspaikka, sillä autolla pääsee aivan rantaan ja parkkipaikkoja on runsaasti.

• Yhtä hyvin voi meloa Kokemäenjokea ylävirtaan kilometrin verran (virtauksesta ei ole häiriötä) Karhiniemen sillan kupeeseen, jossa on yleinen uimaranta, WC, nuotiopaikka, kioskki, hyvät parkkitilat ym. Paikka soveltuu loistavasti kanoottiretkien aloitus- ja lopetuspaikaksi

3

• Rantakulman jälkeen alkaa yksi joen kauneimpiista osuuksista ja täällä on myös parhaat tauko- ja leiriytymismahdollisuudet. Myös joki yltyy väliä vauhdikkaaksi, sillä Hakakosken kohdalla on useita pikkukoskia peräkkäin lyhyiden suvantojen yhdistäminä. Aloittelijoiden on ehkä syytä tarkistaa väylät etukäteen, muut nauttikoon vapaasti.

• Kolmisen kilometriä Hakakoskelta tullaan maantiesillalle, josta alkaa vauhdikas Rekikoski. Ennen siltaa on kaikkien ehdottomasti noustava rannalle tarkastamaan laskureitti, sillä heti nykyisen sillan jälkeen on vanhan sillan rauniot, joihin tulvalla muodostuu hyvin vaarallinen stoppariaalto - tänne ei missään nimessä saa ajautua! Aivan vasemmassa rannassa on kokeneemmille turvallinen laskureitti, muiden on syytä ohittaa koski kantamalla.

• Lähes viiden kilometrin rauhallisemman mutkittelen jälkeen tullaan reitin mielenkiintoisimmalle ja vauhdikkaimmalle koskelle, Vääräkoskelle. Koski alkaa peruskartasta poiketen vasta silta kohtaa, missä joki tekee jyrkän mutkan aivan tien vieressä (tästä on myös syytä nousta katsomaan etukäteen). Koski on melko pitkä, kivinen ja vauhdikas ja siinä on heti alkuvaiheessa hankalasti näkyvä pieni stoppariaalto (korkealla vedellä), joka saattaa tuottaa hankaluuksia, ellei vauhtia ole tarpeeksi sen läpäisemiseen. Katsokaa siis etukäteen ja arvioikaa melontataitonne oikein!

# SAMMALJOKI - SAMMUNJOKI

REITIN KOKONAISPITUUS: 44 km

YLEISKUVAUS: Peltojen keskellä erittäin mutkittnevasti hiljalleen virtaava pikkujoki, jossa varsinaisia koskia on vain muutama. Joki on kokonaan melontakelpoinen ainoastaan tulva-aikaan, sillä kuivana aikana kaikki virtapaikat kuivuvat kokonaan ja vain suvanto-osuudet ovat melottavissa. Sammaljoen kylän yläpuoliset osuudet ovat risukkoisia ja kapeita ja vain kevättulvilla melottavissa. Muutamissa koskissa on pohjapatoja ja vanhoja patorakenteita.

KARTAT: Peruskartat ovat retkeilijälle hyödyksi, mutta GT4 yhdessä tämän kartan kanssa riittää.

2

• 1,5 km ennen Ilon kylää tullaan kauniiseen kanjonimaiseen metsäjakssoon, jota jatkuu 200 m. Pian sen jälkeen alkaa melko hankala Kaunistonkoski, jota ennen on ehdottomasti noustava vasemmalle rannalle hyvissä ajoissa vanhan sillan raunioita. Tulvalla sillan- ja myllynraunioiden kohdalla on stoppariaalto. Kokeneemmat voivat huolellisen esitarkastuksen jälkeen laskea kosken, mutta muille suositellaan kosken kiertämistä vasemmalta rannalta kantamalla.

• Ilon kylässä on peräkkäin kaksi vauhdikasta koskea, Heinolankoski ja Alakoski, jotka tulva-aikaan ovat laskukelpoisia. Aloittelijoiden on syytä nämäkin ensin katsoa rannalta. Heinolankoski alkaa maantiesillan kohdalla.

• Kuivemman kauden melonnan ensimmäinen mahdollinen aloituskohta on Alakosken alapuoli, jossa maantie tulee joen viereen. Tämän ylempänä edes suvanto-osuuksilla ei kesällä pysty melomaan.

• Kolmisen kilometriä eteenpäin toisen maantiesillan kohdalla on Klupukoski, jonka väylä on syytä tarkastaa ensin rannalta pienen pohjapadon muodostaman kivisen portaan vuoksi.

• Tästä Rantakulmaan joki jatkuu erittäin mutkaisena, mutta koskettomana.

1

• Rautaniemen kylää ylempää ei kannata melontaa aloittaa edes tulva-aikaan, sillä vettä ei ole riittävästi. Maantiesillan kohdalla on huonosti parkkipaikkoja autoille, mutta toisaalta kanoottien vesillelasku on helppoa. Joen leveys keväällä on tällä kohdalla 3-4 metriä ja syvyys alle puoli metriä.

• Heti alussa 200 m päässä on aivan ulkorakennuksen kupeessa kulkeva perattu koskenpätkä, jonka yläpäässä on matala silta (tulva-aikaan varottava!). Uoma on kapea ja vauhdikas, korkealla vedellä aivan laskukelpoinen.

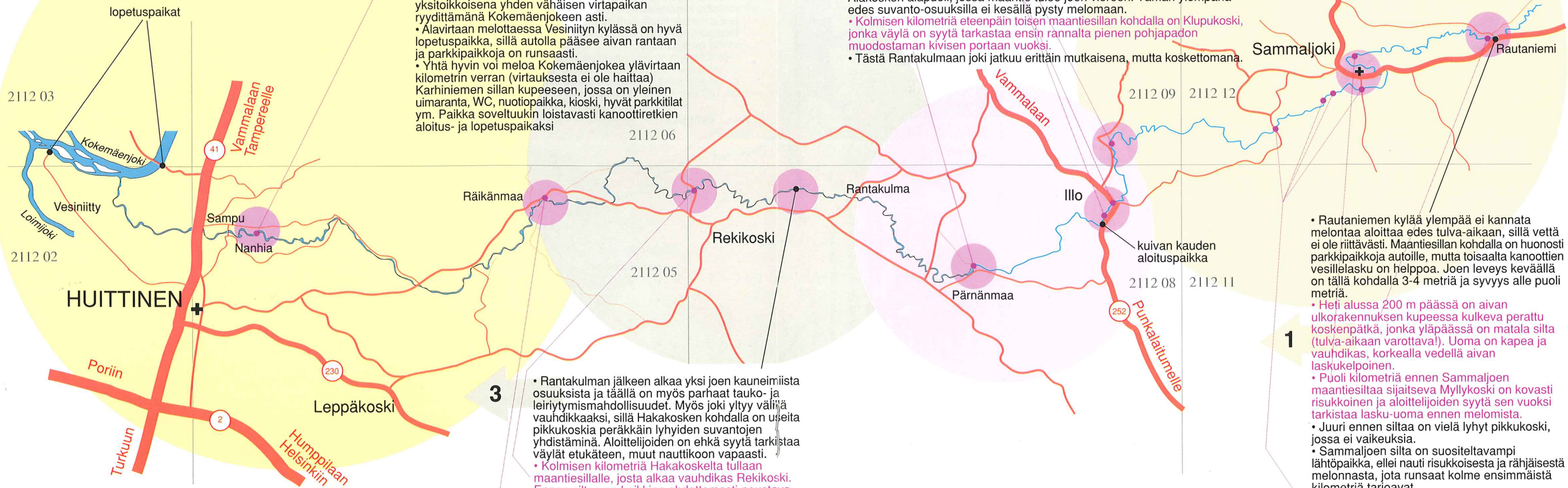
• Puoli kilometriä ennen Sammaljoen maantiesilltaa sijaitseva Myllykoski on kovasti risukkoisen ja aloittelijoiden syytä sen vuoksi tarkistaa lasku-uoma ennen melomista.

• Juuri ennen siltaa on vielä lyhyt pikkukoski, jossa ei vaikeuksia.

• Sammaljoen silta on suositeltavampi lähtöpaikka, ellei nauti risukkoisesta ja rähjäisestä melonnasta, jota runsaat kolme ensimmäistä kilometriä tarjoavat.

• Kolmen kilometrin matkalla Sammaljoen jälkeen on neljä matalaa siltaa, joiden ali korkealla vedellä ei välttämättä mahdu; kierrä mieluummin maitse, jos olet vähänkään epävarma mahtumisesta!

• Viimeisen sillan jälkeen on kolmisen kilometriä peltomaisemaa, kunnes lähestytään Illoa.



KUNTIEN YHTEYSTIEDOT	
HUITTISTEN KAUPUNKI	02-560 4111
KIIKOISTEN KUNTA	02-553 1097
KOKEMÄEN KAUPUNKI	02-540 6111
	info kirjasto 02-540 6175
MOUHIJÄRVEN KUNTA	03-518 01
PUNKALAITUMEN KUNTA	02-760 801
SUODENNIEMEN KUNTA	03-517 155
VAMMALAN KAUPUNKI	03-519 8255
VAMPULAN KUNTA	02-765 1166
ÄETSÄN KUNTA	03-513 8111

